

Техника. Промышленность. Сельское хозяйство

1. Копылов, Виктор Ефимович. О первых радиолюбителях Ишима / В. Е. Копылов // Коркина слобода. – Ишим, 1999. – Вып. 1. – С. 10–14.

Общества Друзей Радио и радиокружки появились в Ишиме уже в 1925-26 годах. Чуть позже возник интерес к телевидению. Наибольших успехов в телевизионных делах добились Алексей Николаевич Ушаков и Николай Васильевич Хрулев (1915-1993). Благодаря им, в середине 50-х в Ишиме появилась первая вышка телевизионного приема.

2. Кузурманов, Георгий Петрович. Кузнечная площадь : (заметки старожила) / Г. П. Кузурманов // Коркина слобода. – Ишим, 2001. – Вып. 3. – С. 35–41.

Г. П. Кузурманов рассказывает о своих предках, месте, где родился и вырос – Кузнечной площади, которая перестала существовать в 1937 г., когда ее переименовали в ул. Орджоникидзе (ее четную сторону). А бывшая артель «Кузнецы», которая находилась на площади, превратилась в цех товаров народного потребления завода «Ишимсельмаш». В статье упоминается о части 229-й стрелковой дивизии, ишимских госпиталях и о ЛВАТУ-2 (второе Ленинградское военное авиатехническое училище).

3. Проскурякова, Надежда Леонидовна. Конструктор Николай Васильевич Никитин / Н. Л. Проскурякова // Коркина слобода. – Ишим, 2003. – Вып. 5. – С. 74–79. : ил.

Останкинская телебашня – самое высокое сооружение в Европе. Создателем этого уникального сооружения является Николай Васильевич Никитин. Детство великого инженера и конструктора пошло в сибирских городах Тобольске и Ишиме.

4. Крамор, Геннадий Андреевич. «Опыта космических полетов не имел...» : судьба Валентина Филатьева / Г. А. Крамор // Коркина слобода. – Ишим, 2004. – Вып. 6. – С. 43–51. : ил.

В числе отобранных для полета в космос вошел наш земляк – Валентин Игнатьевич Филатьев, но оказался он и среди тех, кто так и не вышел на орбиту. Жизненный путь выражался в официальных биографиях всего в нескольких строках. Но складывался совсем не просто. Трогательный рассказ об учебе в шаблыкинской школе и ишимском пединституте, свершившейся мечте стать летчиком и скупом о прожитых годах после выхода на пенсию без синего неба.

5. Кутырева, Наталья Валерьевна. «Искусство человечности» Василия Бахилова / Н. В. Кутырева // Коркина слобода. – Ишим, 2010. – Вып. 11. – С. 160–169. : ил.

Ишим – малая родина В. Бахилова. Ему, фронтовику, партийному лидеру, стоявшему у истоков «нефтяной реки», слагали новые поэтические и прозаические признания, трепетно читая их на вечерах памяти в Сургуте, Тюмени, Ишиме... Подобная сила всенародной любви многого стоит. В школе №1 учились и мужали В. Бахилов и М. Бударин (доктор исторических наук, профессор, автор более десятка книг беллетристики и драматургии). Оба 1920 года рождения. Созидатели. Они столько успели сделать для людей...

Локомотивное депо

Фролов, Леонид Васильевич. Царский поезд на станции Ишим / Л. В. Фролов // Коркина слобода. – Ишим, 2000. – Вып. 2. – С. 19–28.

По мнению советского исследователя М. Касвинова (автора книги «23 ступеньки вниз»), солдаты В.В. Яковлева пытались увести царя за границу, но были остановлены в Омске. В апреле 1918 года через ст. Ишим прошел поезд, в котором находились царь Николай II и члены его семьи. Свидетелем этого был железнодорожник К. Иванов: «Поезд стоял долго. Много было народу, но на перрон не пускали». Осматривая линию, он заглянул в окно стоящего поезда, где увидел царя. Трагическая история расстрела царской семьи оказалась связанной с г. Ишимом.

6. Копылов, Виктор Ефимович. Ишимский участок железной дороги: история в фотографиях / В. Е. Копылов // Коркина слобода. – Ишим, 2001. – Вып. 3. – С. 42–46.

Северный участок великой Транссибирской железной магистрали Тюмень-Омск в короткие сроки. Всеми строительными работами руководил екатеринбургский инженер Сергей Алексеевич Безр. Все мосты на участке спроектированы инженером-мостостроителем Евгением Карловичем Кнорре (1845-1917гг.).

7. Маракулина, Ольга Николаевна. История бронепоезда «Патриот» / О. Н. Маракулина // Коркина слобода. – Ишим, 2001. – Вып. 3. – С. 47–50.

В истории железной дороги г. Ишима есть героические факты. В годы Великой отечественной войны более пятисот бронепоездов действовало на фронтовых магистралях. Это грозное оружие создавали на личные средства железнодорожники и давали им имена. Бронепоезд, построенный для фронта ишимскими рабочими, назывался «Патриот». Автор статьи описывает боевой путь бронепоезда.

8. Маркеев, Иван Иванович. Сергей Песоцкий: воспоминание об Ишиме / И. И. Маркеев // Коркина слобода. – Ишим, 2005. – Вып. 7. – С. 97–102. : ил.

Воспоминания участника событий работы Ишимского локомотивного депо, строительства машзавода. Сергей Семенович Песоцкий, кавалер орденов «Знак почета» и «Трудового Красного Знамени», прошел все этапы – от помощника машиниста до заместителя начальника депо по ремонту, работал главным инженером и директором Ишимского машзавода. Был избран председателем исполкома Ишимского горсовета народных депутатов, затем зам председателя облисполкома.

9. Афанасьев, Василий Ксенофонтович. Музей локомотивного депо / В. К. Афанасьев ; ред. Л. А. Сарафанникова // Коркина слобода. – Ишим, 2006. – Вып. 8. – С. 124-127. : ил.

В Музее локомотивного депо собраны воспоминания, документы, фотографии железнодорожников, истории рабочих династий. Но главный экспонат здесь – макет бронепоезда «Патриот», побывавшего на фронтах Великой отечественной войны, изготовленный на ишимской станции юных техников по эскизам и чертежам конструктора депо А. С. Чкалова.

Типография

10. Шестакова, Надежда Михайловна. Семейный альбом рассказывает / Н. М. Шестакова // Коркина слобода. – Ишим, 1999. – Вып. 1. – С. 59–60.

Несомненный интерес представляет материал сотрудника музейного комплекса г. Ялуторовска о семье Анисимовых. Один из представителей рода Анисимовых был первым владельцем типографии в Ишиме.

11. Коновалова, Елена Никифоровна. Типографское дело в Ишиме и Ялуторовске : (конец XIX – начало XX вв.) / Е. Н. Коновалова // Коркина слобода. – Ишим, 2002. – Вып. 4. – С. 24–30.

Начало типографского дела в Ишиме (1892г.) и в Ялуторовске (1900г.) было положено Иваном Васильевичем Анисимовым об этом свидетельствуют документы Тобольского филиала Государственного архива Тюменской области. В его ишимской типографии в основном издавались уставы и отчеты. В Ялуторовске в начале XX века выходили периодические издания «Крестьянская газета» и «Ялуторовская жизнь». Издание этих газет было связано с политическими ссыльными.

12. Созонова, Надежда Александровна. Начало печатного дела в Ишиме / Н. А. Созонова, О. А. Мишкина // Коркина слобода. – Ишим, 2008. – Вып. 10. – С. 57–63. : ил.

Немного найдется в нашем городе предприятий, история которых насчитывает более сотни лет. Ишимская типография в 2010 году отметит 120-летний юбилей. Трудно переоценить значение в жизни Приишимья И. В. Анисимова (основателя и первого владельца типографии), Ф. Ф. Суханова (наборщика и печатника) и С. И. Двойникова (издатель первых городских газет).

Сельское хозяйство

13. Филь, Сергей Генрикович. Витольд Игнатьевич Шадурский / С. Г. Филь // Коркина слобода. – Ишим, 2001. – Вып. 3. – С. 111–116.

Статья посвящена первому профессору Ишима, доктору сельскохозяйственных наук, исследователю развития земледелия в Зауралье XVII – начале XX веков Витольду Игнатьевичу Шадурскому.

14. Шадурский, Витольд Игнатьевич. Лыковы: земледелие без риска / В. И. Шадурский // Коркина слобода. – Ишим, 2007. – Вып. 9. – С. 132–141. : ил.

Рассказ очевидца, побывавшего в гостях у таежных старообрядцев Лыковых. Витольд Игнатьевич исследовал их основное хозяйство – огород и сделал интересные выводы.